

《 新製品案内 》

APP Brake Caliper Kit (for DC5 TYPE-R)

～純正ブレンボでは満足できない方に！～

純正キャリパーのトラブル

高剛性の専用設計ボディに、2リッターV-TECH 220馬力 エンジンを搭載したインテグラDC5タイプR。優れたハンドリングを武器に国内外のレースで活躍。販売終了から5年経った現在でも高い支持を得ています。ブレーキにはブレンボ製4POTキャリパーが採用され優れた性能を発揮しますが、ハードなブレーキングを繰り返すと徐々に熱によるトラブルが発生してしまいます。

- クリアの剥がれ、塗装の変色
→機能上は問題ありませんが、せっかくのブレンボが台無しです。再塗装で元に戻ります。
- シール類の劣化、フルード漏れ
→ピストンの動きが悪くなったり、エア抜きブリーダーからのフルード漏れが現れたらオーバーホールが必要です。
- キャリパー本体の変形
→俗に言うキャリパーが開いた状態。ペダルタッチが悪化し、パッドの片減りも進みます。こうなるとキャリパー交換しかありません。純正部品は左右で20万円以上（パッドは別売）と非常に高額です。

特に摩擦係数の高いスポーツパッドを使用するほどキャリパーへのダメージも大きくなってしまいます。他にも純正ブレーキホースではカシメ部分から抜けてしまうトラブルも良く聞かれます。

APP Brake Caliper Kit

純正ローター対応とする事で価格を抑えるだけでなく、純正ホイールにも装着可能な設計としました。これにより17インチをキープしたまま、制動力の高いパッドを使用できます。アルミ鍛造ボディと軽量・高剛性な削り出しブラケットの組み合わせで、重量増も純正+200gに抑えました。ピストンサイズも純正ブレンボとほぼ同等なのでペダルストロークも大きく変わることなく、バックプレートの小加工のみで装着出来ます。

車種	備考	キャリパー	ローター	税込価格	本体価格
インテグラ DC5 TYPE-R	純正ホイール対応	4POT	純正	¥176,400	¥168,000

※『APPブレーキライン』との併用をお薦めします。

- ・現在ご注文承っております。納期など詳しくはお問い合わせ下さい。
- ・最新の製品情報は当社HPにてご確認ください。



<http://www.app-top.jp>



APP キャリパーKIT [税込 ¥176,400]



クリアの剥がれた純正ブレンボ



チタンカラー (本体価格+¥21,000)

◇製品に関するお問い合わせは…

(株)インギング APP事業部
〒197-0003 東京都福生市熊川1115-26
TEL 042(513)3307 / FAX 042(513)3308