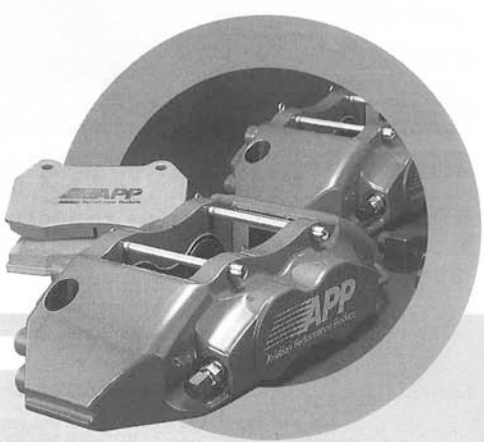


レポート 2012.6

みんなの愛車を使って、気になるチューニングアイテムを実際に体感してもらい、率直なレポートを寄せてもらう読者モニター企画。今月は、11年8月号募集「APPブレーキキャリパーキット」および11年11月号募集「フェデラルSS595」の長期レポートを紹介する。



ブレーキレポート/OPTION11年8月号 大阪府茨木市/東田隼人(DC5)

APPブレーキキャリパーキットのレポートをさせて頂く東田と申します。よろしくお願ひします。レポートに使うクルマは走行距離11万kmオーバーのDC5で、ブレーキのオーバーホールを考えていたのですが、この度モニターに選んで頂いて本当にありがとうございます。キットにはブレーキパッドもセットになっており、今回は0℃〜500℃対応のAP-800Oを選択させて頂いたまましました。クルマの使い方が街乗り中心で、妻が運転する機会も多いので、ちょっとしたスポーツ走行に対応するモデルを選んでいきます。一方でキットにはブ

自然でコントロールしやすいく効きと見た目のカッコよさに大満足!

レキホースやローターは付属していないので、APP製ステンメッシュブレーキホースと、ディクセル製スリットローターを同時に取り付けました。なお、ディクセル製ローターと組み合わせる場合、取り付けに小加工が必要だったので、作業は信頼できるショップに依頼しています。さて、取り付け直後の感想ですが、とりあえず見た目がカッコイイ! 走行に関しては、慣らし中でアタリが出ていない状態であっても、ハッキリとブレーキの効きの違いを体感しました。それも、軽いタッチでガツンと効くような感じではな

く、ペダルを踏んで「ググツ」と効いていくフィードバックで、ノーマルのタッチのまま制動力が上乗せされて、思い通りに止まるような印象ですね。ノーマルキャリパーでは奥まで踏んでも効きがイマイチでしたが、APPキャリパーは踏めばその分しっかりと効いてくれるので、コントロールの幅が非常に広いと思いました。パッドは基本的に静かですが、本気でグツと踏み込むとたまにキーツと甲高い音が鳴ります。とはいえずスポーツパッドということを考えれば、気になるレベ



ルではありません。今回は慣らし運転中のために街乗りのみレポートとなりますが、これだけの効きのよさと操作性の高さを感じられたので、ワインディング走行が楽しみです。次回レポートでは、峠でのハードなブレーキングなどを試してみたいと思います。

APP
Aviation Performance Products
ブレーキキャリパーキット
APP ☎042-513-3307 <http://www.app-top.jp/>

