

PHOTO/ウイズ フォト

# リヤ専用の4ポット登場で 夢のトータル チューンが可能に!

**や** はりブレーキはトータルチューンがベスト。制動力がアップすれば、安全性が高まるのはもちろん、運動性能も向上(もちろん見た目にも、ね)。しかし、従来ミニバン系のブレーキキットというとフロント用のみ設定される場合が多く、リヤはノーマルでガマンを強いられてきた。そこで「1台分フルキットでチューンしたい!」というユーザーからのアツイ要望に応え、APPでは新たにリヤ専用キット(4ポットキャリパー/ローターサイズ345φ)を設定することに。たとえばアルファード、ヴェルファイア、オデッセイ、エルグランドなどに適合し、フロント:6ポット/リヤ:4ポットという組み合わせが可能となった。キットには当然パッド、ホース、ブラケットも含まれている。

- ブレーキキャリパーキット**
- 6ポット(ローター355φ) ● ¥354,900
  - 6ポット(ローター345φ) ● ¥344,400
  - 4ポット(ローター332φ) ● ¥312,900 ※NEW!
  - 4ポット(ローター300φ) ● ¥249,900
  - 4ポット(ローター345φ) ● ¥344,400 ※リヤ専用

**APP** エーピーピー

インギングAPP事業部  
 ☎042・513・3307  
<http://www.app-top.jp>



↑キットに含まれるローターは放熱性に優れたスリットタイプ。新たに登場したリヤ専用のキットでは345φのサイズ。装着ホイールは18インチ以上を推奨



↑ブレーキを強化するなら、当然ブレーキホースも耐久性の高いものへ。APPのキットに含まれるホースはステンレスメッシュ製。車種に合ったブラケットも付属



←キャリパー固定用のシユラルミン製ブラケットもキットに含まれる。ビッグキャリパーがホイールのスチ間から見えないのは極感だ!



↑APPのブレーキパッドは、サーキット向けの本格タイプ、カーボンメタルのスポーツタイプ、純正+αのお手軽タイプと3種類そろふ。もちろんブレーキパッドのみでもリリースされる



↑ブレーキキット装着時の注意点は装着ホイールのクリアランス。インチアップが前提となるケースが多いほか、キャリパーが大型化することで干渉の危険性が高まるため、インセット選択には十分な配慮を!